

ფ/პ ნიკოლოზ ხმიადაშვილის
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და
ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

გორის მუნიციპალიტეტი

სოფელი კარალეთი

ს.კ.66.46.07.552.611

სარჩევი

შესავალი	3
ძირითადი საპროექტო მონაცემები	3
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები	3
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება	4
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება	5
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება	7
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება	7
ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე	7
ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე	8
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	9
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური	9
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე	12
კუმულაციური ზემოქმედება	12
ნარჩენების წარმოქმნა	13
სახანძრო უსაფრთხოება	13
მოკლე რეზიუმე	13
დანართები	15

შესავალი

გაცნობებთ, რომ გორის მუნიციპალიტეტის, სოფელ კარალეთში (ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: **66.46.17.552.611**), ნიკოლოზ ხმიადაშვილის მიერ დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა და შემდგომში ექსპლუატაციაში გაშვება.

კომპანიის მიერ შემუშავებული პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურის მოწყობა, როგორცაა საწვავის აპარატების კუნძულის, საოპერატორო შენობის, ფარდულის სახურავის, სარეზერვუარო პარკის, კანალიზაციისა და ელ.ქსელის მოწყობა, პანდუსებისა და სანიაღვრე ქსელის მოწყობა და სხვ.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-3 პუნქტის 3.5 ქვეპუნქტი, რაც გულისხმობს 100 მ³ ან 100 მ³-ზე მეტი მოცულობის წიაღისეული საწვავის, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების, თხევადი ან/და ბუნებრივი აირის მიწისზედა ან/და მიწისქვეშა საცავის მოწყობა და ექსპლუატაციას წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

ობიექტის მშენებლობისა და და ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ ობიექტზე განხორციელდება ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაცია,

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

ობიექტის დასახელება	ავტოგასამართი სადგური
იურიდიული მისამართი	გორის მუნიციპალიტეტის სოფ.კარალეთი
ელ-ფოსტა:	gobulashvili56@gmail.com
პ/ნომერი	59001013927
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X – 425260; Y – 4655520;
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	66.46.17.552.611
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	310 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური

ობიექტის წარმადობა (წლიური)	2 000 მ ³ ბენზინი 2 000 მ ³ დიზელი
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

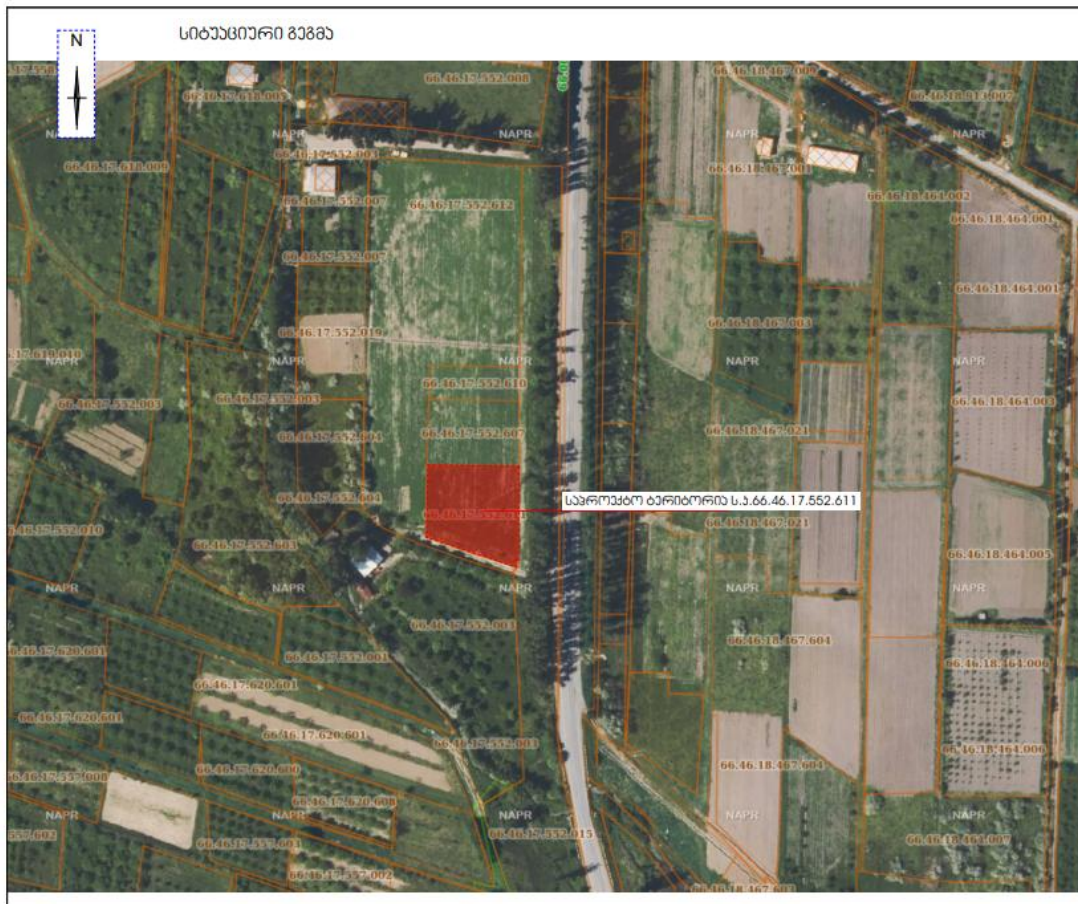
საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ კარალეთში 2000 მ² ფართობის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელიც წარმოადგენს ნიკოლოზ ხმიადაშვილის საკუთრებას. აღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე (კორდინატები X -425260; Y – 4655520;) იგეგმება ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა და აგს-ის ექსპლუატაციაში გაშვება. მშენებლობის შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ერთეული საწვავის რეზერვუარი, თითოეული 60 მ³ მოცულობით. ორივე რეზერვუარი პროექტის მიხედვით გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად, რომელიც განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა ტიპის ნავთობპროდუქტის შენახვა/რეალიზაციისთვის. ხოლო, ერთი მცირე მოცულობის რეზერვუარი გამოყოფილი იქნება როგორც ნავთობშემკრები.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგური არის არასასოფლო-სამეურნეო მიწაზე და უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაახლოებით 310 მეტრში. ობიექტის სიახლოვეს უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტს არ ვხვდებით.

საპროექტო მიწის ნაკვეთი მდებარეობს საავტომობილო გზის გასწვრივ და მისგან ჰყოფს გორის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი ს/კ 66.46.17.552.611 და შიდა საუბნო გზა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4¹ ნაწილის შესაბამისად, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში.

გაცნობებით, რომ ამჟამად გორის მუნიციპალიტეტს, სოფელ კარალეთისთვის დამტკიცებული გენერალური გეგმა არ გააჩნია.



ილუსტრაცია საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდება ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა. პროექტის ფარგლებში განხორციელდა ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის დროებითი შემოღობვა, აშენდება საოპერატორო, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული, მოეწყობა კანალიზაციისა და ელექტროობის ქსელები.

პროექტის განხორციელების მომდევნო ეტაპზე ფარდულის ქვეშ მოეწყობა საწვავის მარიგებელი აპარატების განთავსებისათვის განკუთვნილი კუნძული, რომელიც მოპირკეთებული იქნება ყინვაგამძლე ფილებით, ობიექტი აღიჭურვება მეხამრიდითა და დამიწების კონტურით.

პროექტის ფარგლებში ნავთობპროდუქტების რეზერვუარებისთვის მოეწყობა ქვაბული, სადაც განთავსდება საწვავის ავზებისათვის განკუთვნილი რკინაბეტონის ფილა, ორმაგი არმირებით და მოეწყობა ავზების დასაბმელი სამაგრები. შემდგომ რკინაბეტონის ფილაზე დამაგრდება ორი ცალი ლითონის რეზერვუარი, რომლებზეც მოწყობილი იქნება მიმღები ლითონის ჭა ორმაგი სახურავით. შემდგომ სარეზერვუარო პარკი შეივსება ღორღით და მის გარშემო მოეწყობა ბეტონის ბორდიური და ბეტონის ცეცხლგამძლე მასალის 1.8 მ-ის სიმაღლის ღობე. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შესანახად განკუთვნილი ავზები დამზადებული იქნება ლითონისგან, დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი

სარქველებით. სასუნთქი სარქველების პარამეტრები იქნება - $h - 3.6$ მ. დიამეტრი: $D - 0.05$ მ.

როგორც აღინიშნა, მშენებლობის შემდეგ ობიექტზე განთავსებული იქნება 2 ცალი 60 მ³ მოცულობის ავთობპროდუქტების რეზერვუარი (თითოეული გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად) და 1 ცალი 10 მ³ ავზი, რომელიც დაღვრის შემთხვევაში განკუთვნილი იქნება დაღვრილი ნავთობისთვის. გთხოვთ, იხილოთ მონაცემები, რომელიც წარმოდგენილია ცხრილში:

N	დანადგარის ტიპი	შესანახი ნავთობპროდუქტი	მოცულობა (ტ)	კედლის სისქე (მმ)	პროდუქტის მიღების წესი	დამცავი მოწყობილობა	სასუნთქი მოწყობილობა
1	ლითონის რეზერვუარი	ბენზინი	60 კუბი	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
2	ლითონის რეზერვუარი	დიზელი	60 კუბი	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი

ნავთობშემკრები ავზი

N	დანადგარის ტიპი	შესანახი ნავთობპროდუქტი	მოცულობა (ტ)	კედლის სისქე (მმ)	პროდუქტის მიღების წესი	დამცავი მოწყობილობა	სასუნთქი მოწყობილობა
7	ლითონის რეზერვუარი	შემკრები	10 კუბი	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი

შენიშვნა: ნავთობშემკრები ავზი არ არის დაკავშირებული დისპენსერებთან.

რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავგასამართ ფარდულში განსათავსებელ მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტის განთავსება. საპროექტო ტერიტორია მობეტონდება, ტერიტორიაზე მოეწყობა სახანძრო ჰიდრანტი, მეხამრიდი, დამიწება და სანიაღვრე და ნავთობდამჭერი. ნავთობპროდუქტების სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია შემოიღობება 1,8 მ სიმაღლის მსუბუქი, ცეცხლგამძლე ბეტოპანის მასალით.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება საწვავშიდი ავტომობილებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებული იქნება ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 2 000 მ³ ბენზინისა და 2 000 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღ. ობიექტზე დასაქმდება 4-5 ადამიანი.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის და ექსპლუატაციისას ბუნებრივი რესურსების გამოყენება გათვალისწინებული არ არის.

ვინაიდან ობიექტის მშენებლობისას იგეგმება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, სადაც თუ დაფიქსირდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება და დასაწყობდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

პროექტის განხორციელებისას არის მოსალოდნელი ზემოქმედება წყლის რესურსებზე. შესაბამისად, აღნიშნულის მინიმალიზაციისთვის გატარდება სხვადასხვა ღონისძიებები, როგორცაა საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები შეგროვდება მისთვის გამოყოფილ ავზში, რომელიც მოეწყობა მიწისქვეშ, შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის და მისი გატანა მოხდება ნარჩენების მართვის კომპანიის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შესაკრებად ობიექტზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებული წყლები გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება მოხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია ისეთ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მრავალწლოვანი

ხე-მცენარეები. მიწის სამუშაოები პატარა მასშტაბის არის. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგური მოწყობისას არ იგეგმება მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები **ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას**. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონდება, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამასთან, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო სარკოფაგის ქვეშ მოწყობილი იქნება რკინაბეტონის ფილა და ღორღის ფენა, ავზებიდან საწვავის ავარიული დაღვრის შემთხვევაშიც, საწვავის გამოჟონვისა და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი იქნება მინიმალური.

უშუალოდ ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, და იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ნავთობდამჭერი სისტემა, ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - საწვავის რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად ვერ შექმნის გრუნტის თუ ზედაპირული წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წინაპირობას.

ამასთან აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწესრიგებული იქნება სანიაღვრე სისტემა, ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ფარდულისა და შენობის გადახურვებზე უზრუნველყოფილ იქნა წვიმის წყლის მიმღები ღარებისა და მილების მოწყობა, შესაბამისად, პრაქტიკულად გამორიცხულია აგს-ის ტერიტორიაზე წვიმის წყლის მოხვედრა და სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება, თუმცა, როგორც ზემოთ აღინიშნა ნავთობპროდუქტებით წყლის დაბინძურების პრევენციის მიზნით, შემკრებ ავზებში მოხვედრილი თხევადი ნარჩენის მართვა მოხდება „ნარჩენების მართვის შესახებ“ კანონის შესაბამისად.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიასთან ახლოს არ ვხვდებით ზედაპირულ წყლებს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის შედეგად ზედაპირული წყლის ობიექტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური განთავსებული იქნება გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ კარალეთში, რომელიც არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, დაცული ტერიტორიებისა და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს.

ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირების შემთხვევაში სამუშაოები შეწყდება და აღნიშნულის შესახებ ეცნობება შესაბამის უწყებას.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 1 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 4 ორგანიზებული (2 გაყოფილი რეზერვუარი ფიქსირდება, როგორც 4 გაფრქვევის წყარო) და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამოზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების

მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 2 000 მ³ (2 000 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია - 2 000 000 ლ/წელ * 0,0025 გ/ლ * 10⁻⁶ = 0,005 ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – 0,005 * 10⁶ / 365დღ * 24სთ * 3600წმ = 0,000158 გ/წმ;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამოზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 2 000 მ³ (2 000 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია – 2 000 000 ლ/წელ * 1,4 გ/ლ * 10⁻⁶ = 2.8 ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის – 1,2689 * 10⁶ / 365დღ * 24სთ * 3600წმ = 0,0887 გ/წმ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 2.805 ტ/წელ. მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -2.805 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, აგს-ის ექსპლუატაციისას ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება. მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ საექსკავაციო სამუშაოებისას გამოყენებული ტექნიკის ექსპლუატაციასთან, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება. პროექტის განხორციელებისას სამშენებლო სამუშაოები იწარმოება მხოლოდ დღის საათებში.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია განთავისუფლებულია მცენარეული საფარისაგან, მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები).

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისა და ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

აქვე აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის დროს, არ იგეგმება მწვანე ნარგავების მოჭრა, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

კუმულაციური ზემოქმედება

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ ვხვდებით სხვა ავტოგასამართ სადგურებს, რომელთან მიმართებითაც შესაძლებელი იქნებოდა კუმულაციური ზემოქმედების საკითხის განხილვა.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მსხვილი მასშტაბის გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტებთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა/ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენების გატანა მოხდება გორის მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა/ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისა და სახიფათო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანსაცმელი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას, რომელთანაც გაფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). საპროექტო ტერიტორიაზე პროექტის შესაბამისად მოწყობილი იქნება სახანძრო ჰიდრანტი. დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოთხსენებულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობი ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



მინის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი N 66.46.17.552.611

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 892024503529 - 27/09/2024 15:27:27

მომზადების თარიღი
11/11/2024 12:25:04

საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
გორი	კარალეთი			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო
66	46	17	552/611	დაზუსტებული ფართობი: 2000.00 კვ.მ.
მისამართი: მუნიციპალიტეტი გორი, სოფელი კარალეთი				ნაკვეთის წინა ნომერი: 66.46.17.552.606;

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 892024503529 , თარიღი 27/09/2024 15:27:27
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 11/11/2024

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- გადაწყვეტილება, განცხადების დასაბუთებულობის დადასტურებისა და მინის ნაკვეთის მიზნობრივი დანიშნულების ცვლილების შესახებ N250472, დამონშების თარიღი: 04/11/2024, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება, დამონშების თარიღი: 15/02/2023, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრეები:

ნიკოლოზ ხმიადაშვილი, P/N: 59001013927

მესაკუთრე:

ნიკოლოზ ხმიადაშვილი

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

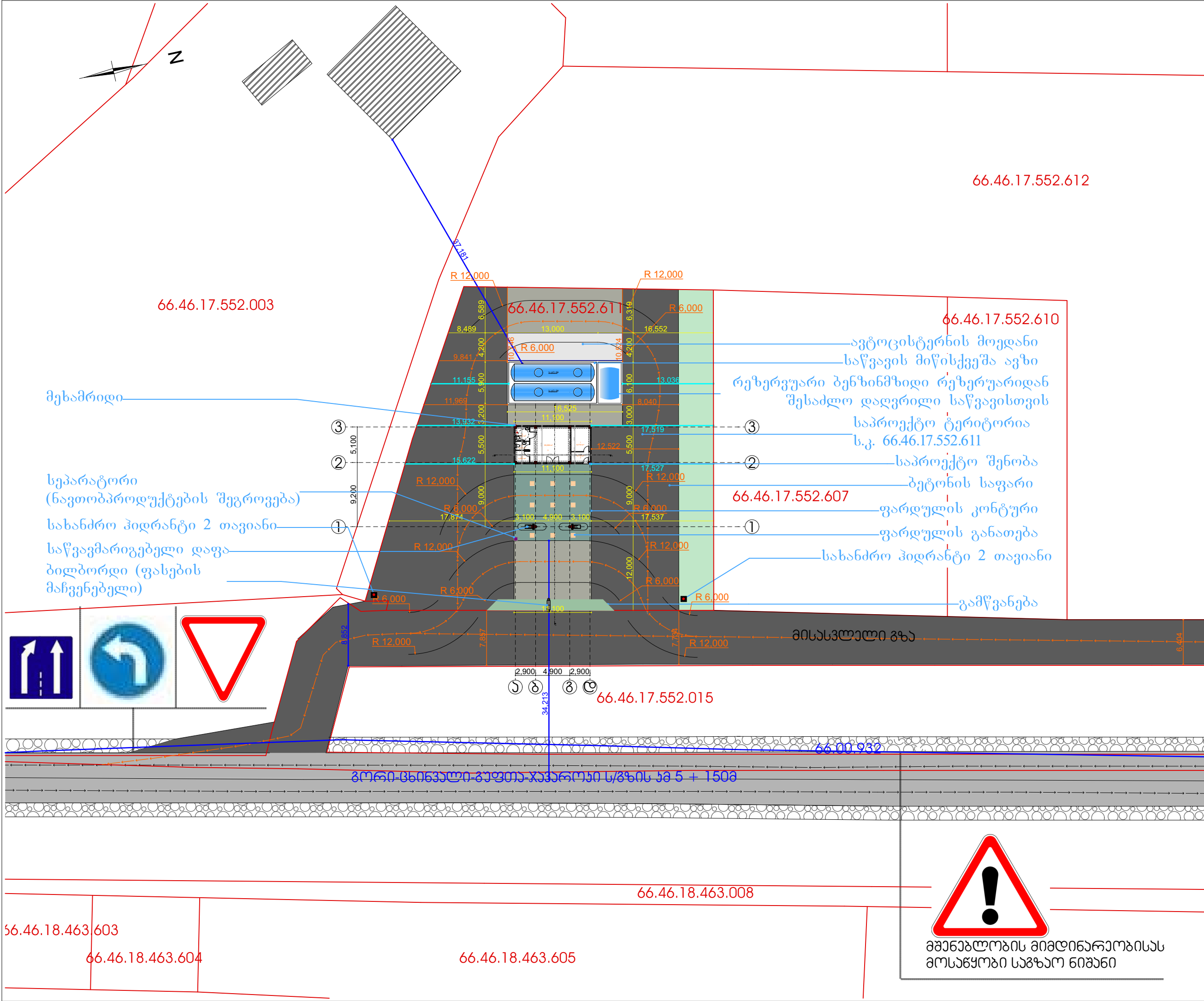
ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

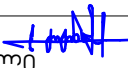
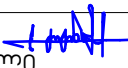
რეგისტრირებული არ არის

- ფიზიკური პირის მიერ არასამეწარმეო საქმიანობის ფარგლებში 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული ქონების/აქტივის მიწოდებით ნამეტი შემოსავლის მიღების შემთხვევაში ფიზიკური პირი ვალდებულია არაუგვიანეს საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 15 რიცხვისა საგადასახადო ორგანოს წარუდგინოს დეკლარაცია სამშენიანო გადასახადის შესახებ და ამავე ვადაში გადაიხადოს კუთვნილი სამშენიანო გადასახადი.
- საგადასახადო წლის განმავლობაში გადახდის წყაროსთან დაკავშირებით 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას სამშენიანო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს.
- აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საგადასახადო კოდექსის XL თავის მიხედვით.
- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 2 405405
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge



პროექტის სახელწოდება:		
ავტო გეგმარაგების საფუძრის გეგმარების საპროექტო ლოგოტიპი		
მისამართი:		
გორის მუნიციპალიტეტი, სოფელი არაქეთი. 66.46.17.552.611		
შემსრულებელი:		
ARCHI LAB შ.პ.ს "არქი ლაბი"		
დირექტორი:		
გიორგი გომიშვილი		
არქიტექტორი:		
გიორგი გომიშვილი		
მენეჯერი :		
ნიკოლოზ ხიმინაშვილი		
ბ.ა.		
საპროექტო გეგმა გეგმარების საფუძრის ლოგოტიპი		
ქვესტრუქცია		
შენიშვნა:		
ნახაზის სახელწოდება:		
გეგმარება		
ფორმატი	მასშტაბი	ფურცელი
A-3	1:500	ა-005



პროექტის სახელწოდება:		
პატო გასაგარეთი საღვარის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია		
მისამართი:		
გორის მუნიციპალიტეტი, სოფელი აბაღოეთი. 66.46.17.552.611		
შემსრულებელი:		
AL ARCHI LAB შ.პ.ს "არქი ლაბი"		
დირექტორი: 		
გიორგი გომიშვილი		
არქიტექტორი: 		
გიორგი გომიშვილი		
მენეჯერი :		
ნიკოლოზ ხმელაშვილი		
ბ.ა.		
		
ექსპლიკაცია		
შენიშვნა:		
ნახვის სახელწოდება:		
არსებული სიბუციის ამსახველი ფოტომასალა		
ფორმატი	მასშტაბი	ფურცელი
A-3		ა-006

პტო გასამართი სადგურის
მმართველობის საპროექტო
დოკუმენტაცია

გორის მუნიციპალიტეტი, სოფალი
 ხარალოთი.
 66.46.17.552.611

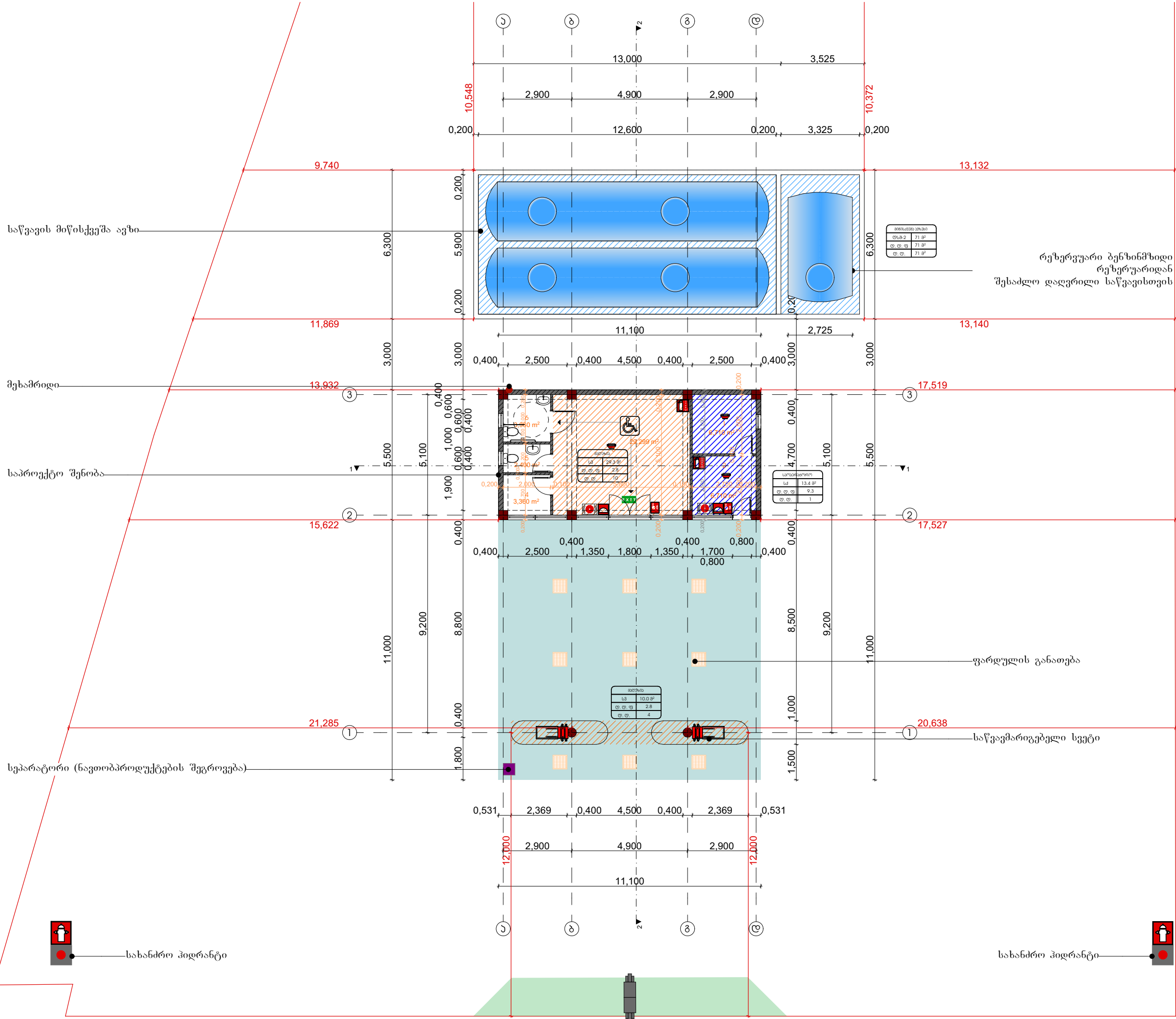
AL
ARCHS LAB

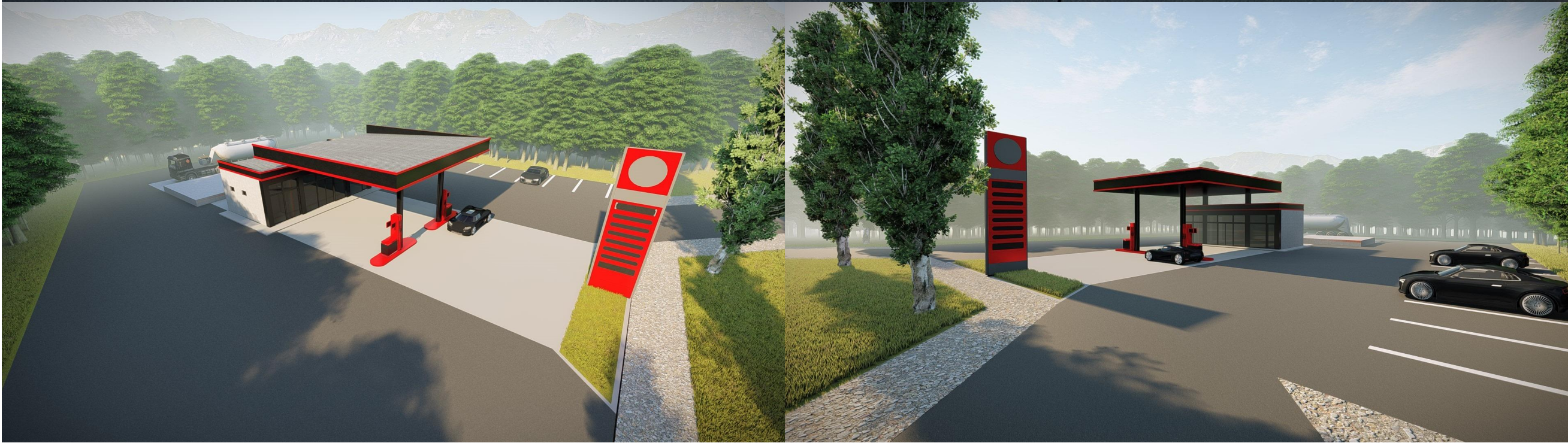
დირექტორი: 
 იორგი გოგინაშვილი

ინაშენი :
 ეკონომიკური ხელისუფლების

ფაქტობრივი გზის გრძივი
ნიმუში

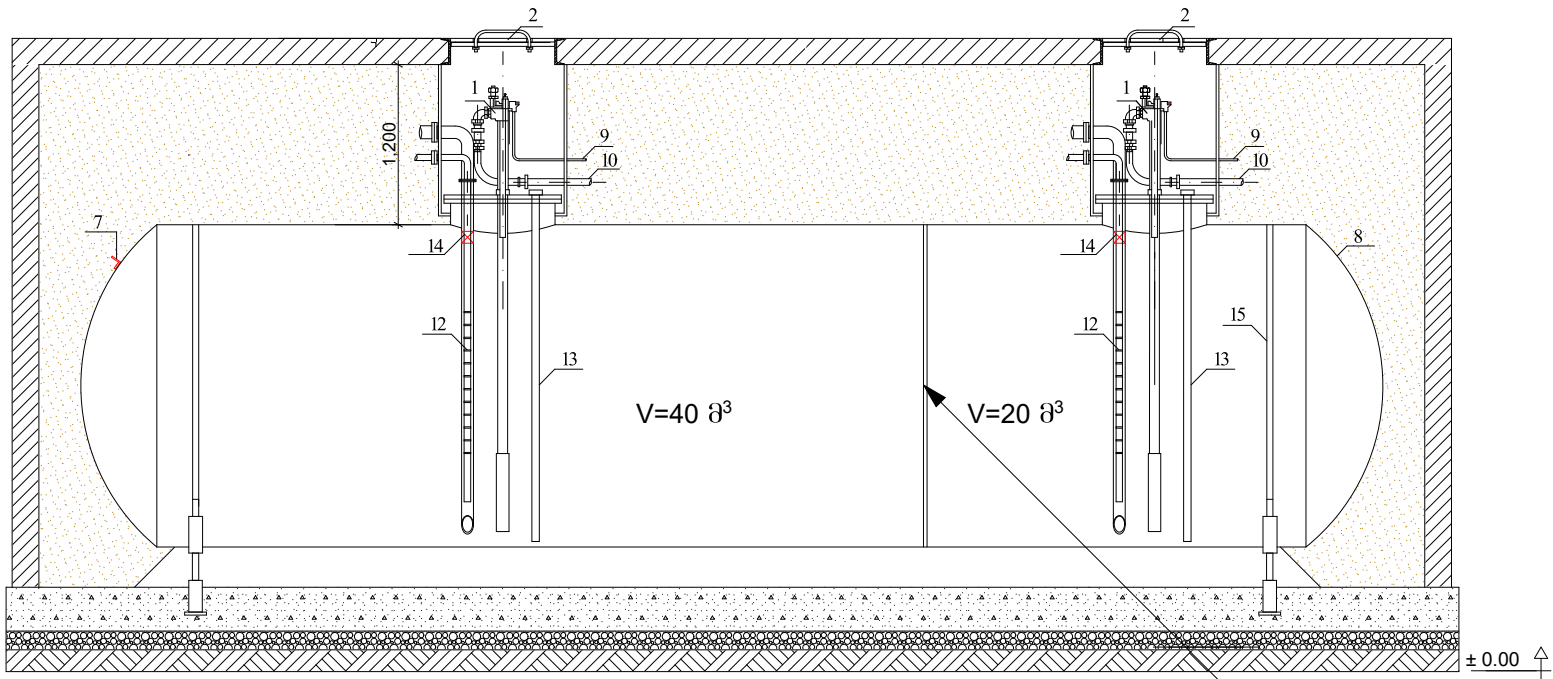
ფორმატი	მასშტაბი	ფურცელი
A-3	1:0,69	ჟ-102





პროექტის სახელწოდება:		
ავტო გასაგარეთი სადგურის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია		
მისამართი:		
გორის მუნიციპალიტეტი, სოფელი აწაღეთი. 66.46.17.552.611		
შემსრულებელი:		
AL ARCHI LAB შ.პ.ს "არქი ლაბი"		
დირექტორი: გიორგი გოგინაშვილი		
არქიტექტორი: გიორგი გოგინაშვილი		
მენეჯერი :		
ნიკოლოზ ხმელაშვილი ბ.ა.		
ექსპლიკაცია		
შენიშვნა:		
ნახვის სახელწოდება:		
3D ვიზუალიზაცია		
ფორმატი	მასშტაბი	ფურცელი
A-3		ა-902

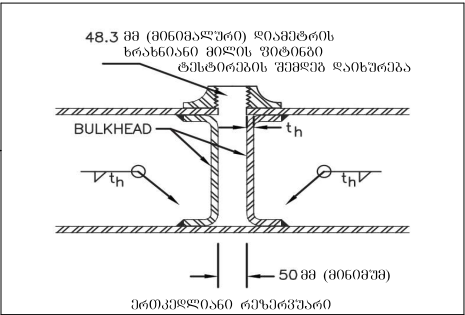
რეზერვუარის ჰრილი 1-1



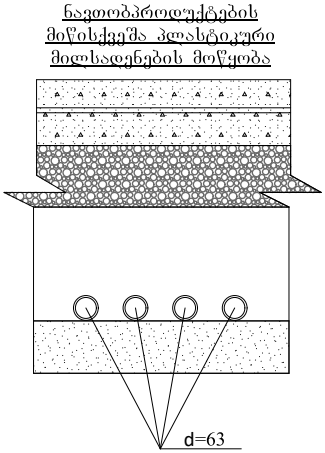
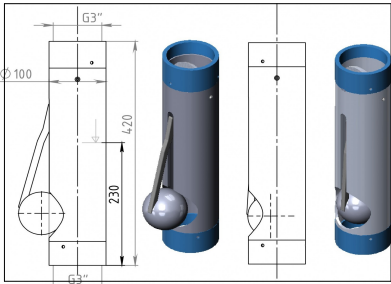
მესკლიკაცია:

1. საწვავის ტუმბო (RED JACKET);
2. ტუმბოს ჰის სახურავი;
3. სათვალთვალ მილი
4. საწვავის მიმღები ჰა;
5. სავენტილაციო მილი;
6. სავენტილაციო სარკველი;
7. ლითონის კუთხურვანა დამიწებისათვის;
8. ლითონის რეზერვუარი (საერთო მოცულობით 60 მ³);
9. საწვავის ტუმბოს კვების კაბელი;
10. საწვავის გამცემი მილი;
11. რეზერვუარის შემსვები მილი;
12. საწვავის საოში მილი;
13. მქანოკური ჩამოში;
14. გაღვსების საწინააღმდეგო ჩამკეტი სარკველი ტივტივით;
15. რეზერვუარის დამჭერი ხამუთი.

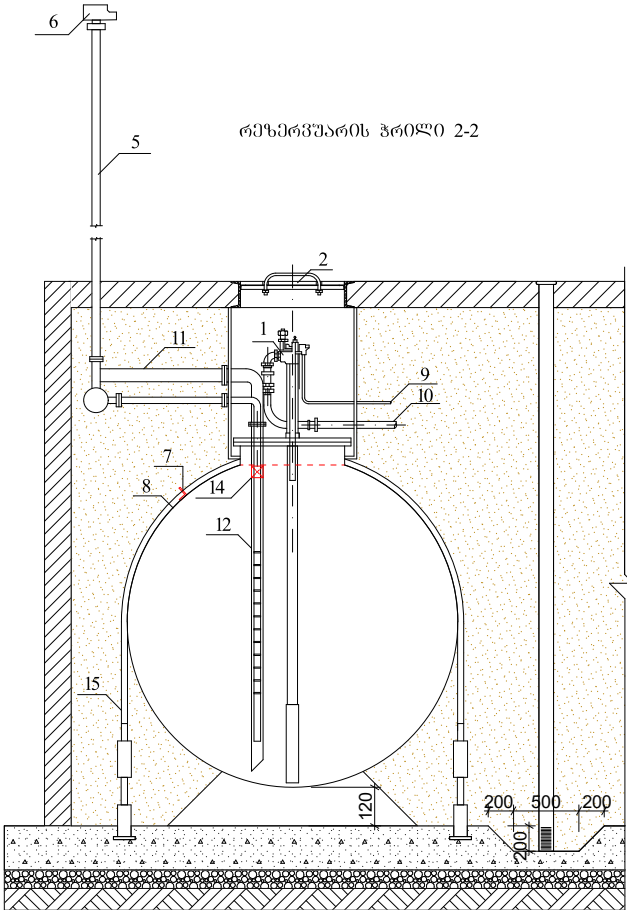
მიწისქვეშა კორტიუნტალური ორსქვიანი რეზერვუარის
გაღვსების კონსტრუქცია
გამცემის დეტალტორსათვის



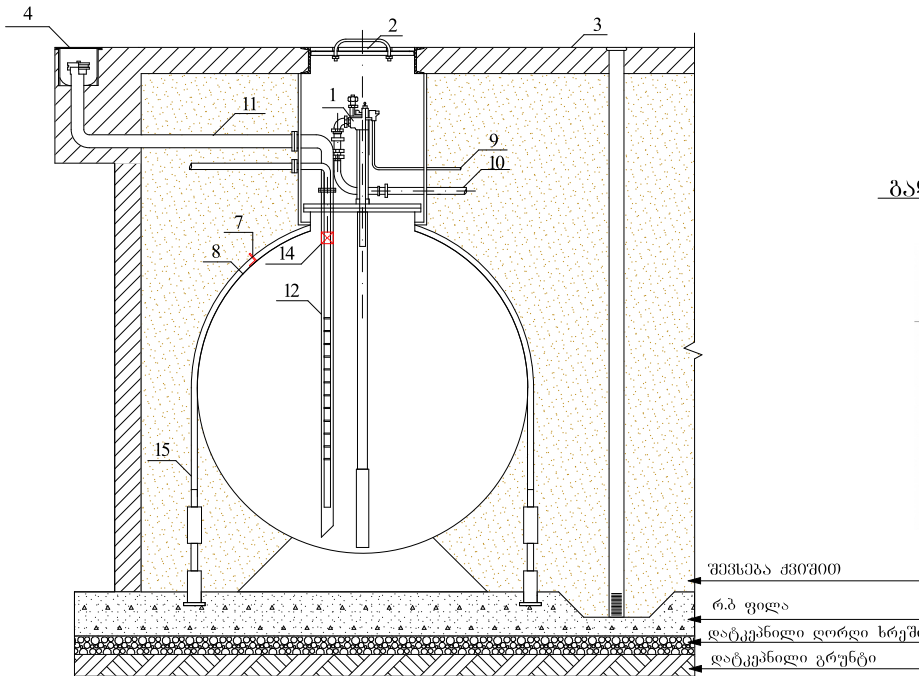
გაღვსების საწინააღმდეგო ჩამკეტი
სარკველი ტივტივით



რეზერვუარის ჰრილი 2-2



რეზერვუარის ჰრილი 2-2
(საწვავის მიმღების ჰის ჩვენებით)



შენიშვნა:
საწვავის ტუმბოს (RED JACKET) ტექნიკური პასპორტი იხ. დანართი 1.

პროექტის სახელწოდება:

ავტო გასაგარათი საღვარის
მგანებლობის საპროექტო
ლოუამებაცია

მისაგართი:

გორის მენიციავლიბები, სოფალი
არალაეთი.
66.46.17.552.611

გამსრულაელი:

AL

ARCHI LAB

გ.პ.ს "არქი ლაბი"

ღირებორი:
გიორგი გომინაშვილი

არქიტებორი:
გიორგი გომინაშვილი

მანაშენა :

ნიქოლოზ ხმიდაშვილი

ბ.ა.



მესკლიკაცია

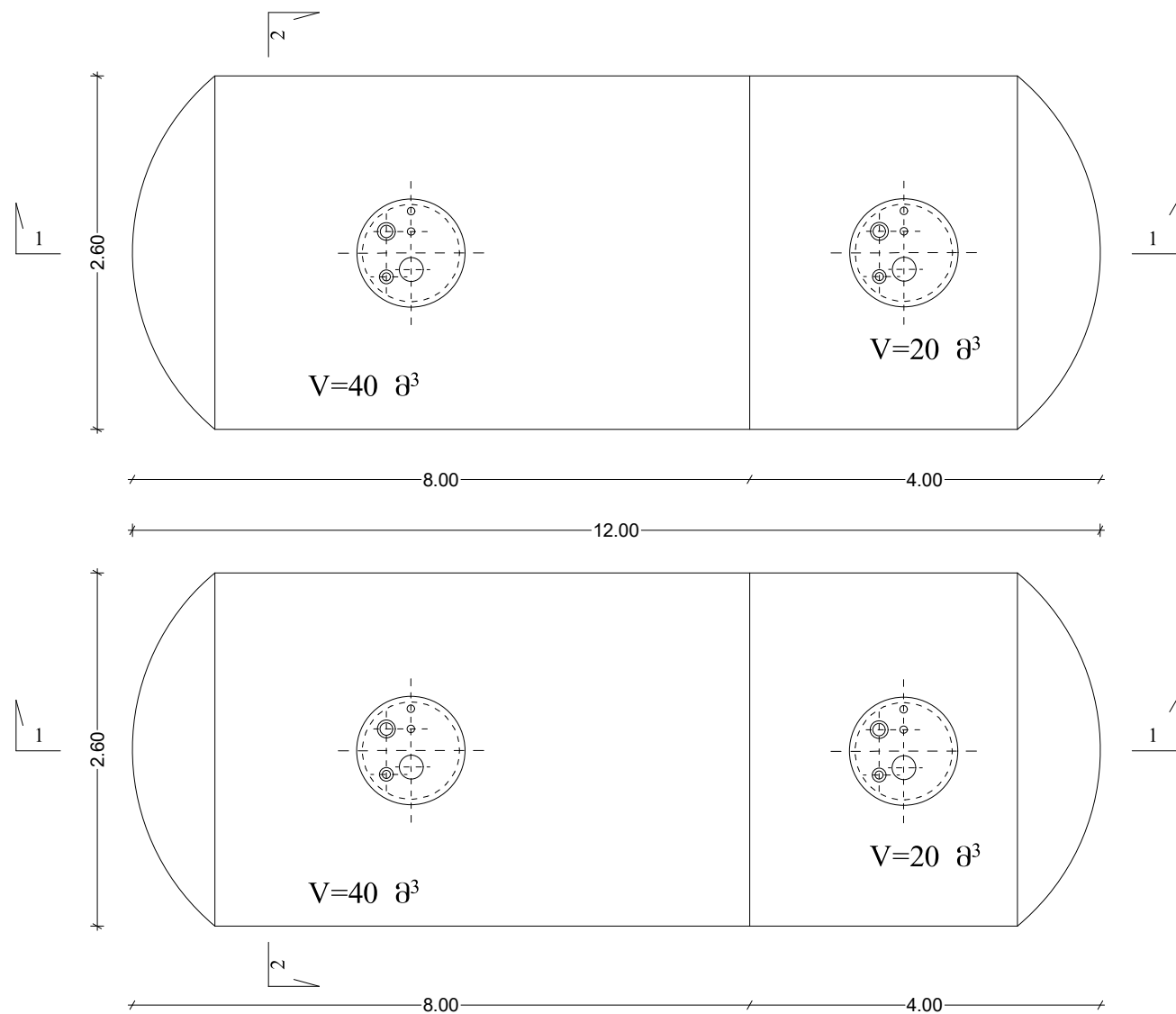
შენიშვნა:

ნახუის სახელწოდება:

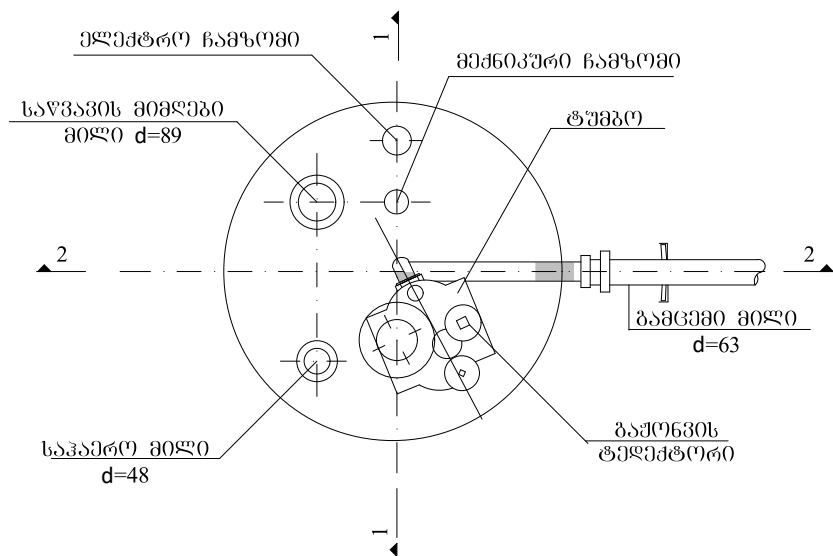
რეზერვუარის ჰრილი

ფორმაბი	გამზაბი	ფარცალი
A-3	1:1,16	ბ.3

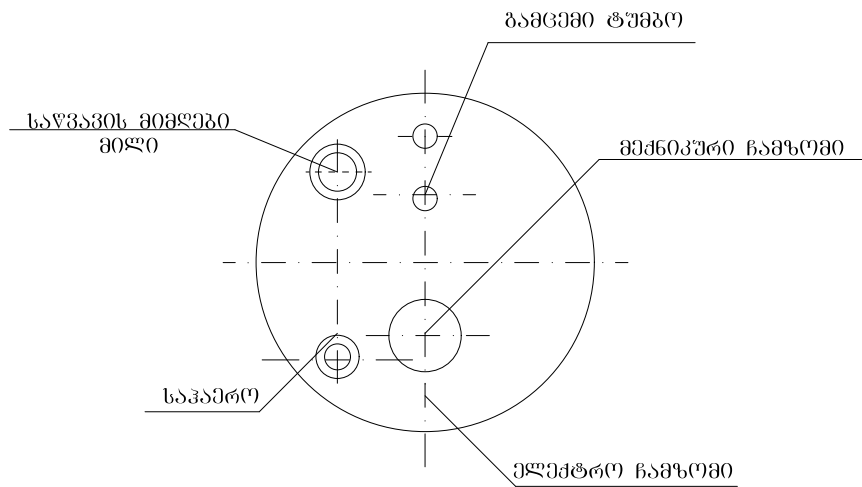
მიწისქვეშა რეზერვუარები
გეგმა



ვრგბმენტი



რეზერვუარების მოწყობილობების განლაგების
სქემა



პროექტის სახელწოდება:

ავტო გასაგარეთი სადგურის
განაგებობის საპროექტო
დოკუმენტაცია

მისამართი:

გორის მუნიციპალიტეტი, სოფელი
აწაღეთი.
66.46.17.552.611

გამსრულებელი:

AL

ARCHI LAB

შ.პ.ს "არქი ლაბი"

დირექტორი:

გიორგი გომიდაშვილი

არქიტექტორი:

გიორგი გომიდაშვილი

განაგებ :

ნიკოლოზ ხმელაშვილი

ბ.ა.



ექსპლიკაცია

განიშნა:

ნახუის სახელწოდება:

მიწისქვეშა რეზერვუარების გეგმა

ფორმატი	მასშტაბი	ფურცელი
A-3	1:1	ბ.4

